

LUMCO

Large Urban Mayors' Caucus of Ontario

PAR COURRIEL : finapbc-cpb@parl.gc.ca

Le 1^{er} août 2014

Dossier : A16

**OBJET : MÉMOIRE DU LARGE URBAN MAYORS' CAUCUS OF ONTARIO (LUMCO)
CONCERNANT LE BUDGET FÉDÉRAL**

Madame,

Je vous remercie de donner aux Canadiens une occasion de participer au budget fédéral de 2015. Je vous écris au nom du Large Urban Mayors' Caucus of Ontario (LUMCO). Le LUMCO, qui réunit les maires de 26 villes de plus de 100 000 habitants, représente 67 % de la population ontarienne.

Nous constatons avec plaisir que nombre des thèmes des consultations prébudgétaires de 2015 couvrent des questions qui touchent les grandes villes de l'Ontario, comme l'emploi et les infrastructures. Je saisis cette occasion pour souligner les principales priorités des grandes villes de l'Ontario, afin qu'il en soit tenu compte dans les consultations budgétaires.

Saturation du réseau routier, transport et transports en commun

Les maires des grandes villes de l'Ontario s'entendent sur la nécessité de nouveaux fonds à investir dans les routes et les transports en commun. Les familles et les entreprises sont d'accord : la saturation du réseau routier est un des problèmes les plus importants auxquels sont confrontées nos collectivités aujourd'hui. Elle nous coûte des emplois et des investissements, et elle nous fait perdre un temps précieux dans les embouteillages. Les investissements jusqu'ici ne suffisent pas, et les résultats sont clairs : métros et autobus surchargés, et routes congestionnées. Il faut remédier à cette situation pour nos entreprises et nos concitoyens. Nous pensons qu'il est temps que les dirigeants au gouvernement s'engagent à investir pour désengorger les transports. Il est temps de réfléchir sérieusement à la génération de nouvelles recettes ou à l'affectation de fonds existants à l'infrastructure des transports. Nous sommes certes encouragés par les annonces de plans d'infrastructure du gouvernement fédéral, mais on ne sait pas vraiment si le financement annoncé représente une baisse de l'aide fédérale pour cette priorité nationale essentielle, car l'affectation de ce financement n'est pas précisée.

Coûts des services d'urgence

Les municipalités sont conscientes que les professionnels des services d'urgence travaillent dans des conditions dangereuses, et ils méritent tout notre respect. Cependant, le coût de la main-d'œuvre et les augmentations dans le secteur des services d'urgence continuent de monter plus vite que dans les autres secteurs et comprennent des augmentations salariales plus fortes, de meilleurs avantages sociaux et de meilleurs régimes de retraite. La plupart des contribuables ne peuvent pas en dire autant. De plus, l'augmentation disproportionnée des coûts dans le secteur des services d'urgence grève la capacité déjà moindre des municipalités de financer des projets clés et des programmes essentiels. Le gouvernement fédéral doit s'associer aux autres paliers de gouvernement pour remédier à cette situation qui n'est pas viable.

.../2

Création d'emplois

La création d'emplois est un problème pressant dans notre pays, car la croissance de l'emploi est inégale depuis la récession et, en 2014 en particulier, décevante. Les maires des grandes villes de l'Ontario sont d'avis que, même si tous les paliers de gouvernement travaillent à la création d'emplois et à la croissance économique, trop souvent, cela se fait sans concertation. Il nous faut, pour l'Ontario et le Canada, une stratégie de l'emploi à la fois diverse et solide.

En qualité de maires, nous demandons à nos partenaires des gouvernements provinciaux et fédéral de travailler de concert avec les dirigeants municipaux pour définir une telle stratégie qui comprendra des mesures relatives aux éléments suivants :

- réforme du marché du travail : programmes de formation professionnelle et d'apprentissage; réforme de l'immigration;
- augmentation du commerce international et de l'investissement direct étranger grâce à un nouveau programme commercial coordonné commun aux gouvernements fédéral et provinciaux et aux administrations municipales;
- investissement dans les infrastructures ciblant les problèmes qui freinent notre économie, en particulier des infrastructures de transport vieillissantes et des transports en commun insuffisants.

Cette stratégie stimulera l'emploi et la croissance économique locale, provinciale et nationale. Je voudrais souligner aussi l'excellent travail d'un groupe de maires de l'Ontario sur la question de la protection et de l'expansion de l'emploi dans le secteur automobile. Ce groupe de travail – l'Ontario Auto Mayors – demande instamment au gouvernement fédéral de définir et d'appliquer une stratégie nationale du secteur automobile qui aidera à protéger les emplois canadiens et encouragera le développement de ce secteur essentiel.

Logements abordables

Le problème des logements abordables est national et les maires des grandes villes de l'Ontario demandent aux dirigeants provinciaux de transférer à la province le coût des logements sociaux. Cependant, ce problème nécessite l'attention de tous les paliers de gouvernement. Avec l'envol du prix de l'immobilier résidentiel dans les grandes villes canadiennes, et les longues listes d'attente pour les logements sociaux, les municipalités ont besoin de l'aide de la Société canadienne d'hypothèques et de logement (SCHL) et des fonds qui s'y rattachent pour à la fois entretenir le parc de logements abordables existants et commencer à s'attaquer à l'arriéré. Il existe, en particulier, des approches novatrices de l'accession abordable à la propriété qui sont envisageables avec une politique fiscale fédérale qui aide les familles à faible revenu à devenir propriétaires et à constituer un capital. Mais seul un réel investissement dans des projets d'immobilisations dans le secteur du logement abordable permettra de commencer à résorber cette crise et, en même temps, à réduire les coûts pour nos hôpitaux, nos services sociaux et d'autres services publics.

Les problèmes auxquels sont confrontées les grandes villes de l'Ontario sont les mêmes que ceux que connaissent beaucoup d'autres Canadiens. Nous nous réjouissons que le gouvernement fédéral continue d'investir dans les grandes villes de l'Ontario. Une fois encore, je vous remercie de nous donner l'occasion de participer aux consultations en vue du budget fédéral de 2015. Si vous souhaitez parler plus avant de ces questions, je suis joignable à officeofthemayor@barrie.ca ou à mon bureau, au 705-792-7900.

Je vous prie d'agréer, Madame, l'expression de mes sentiments respectueux.

[signature]

Jeff Lehman
Maire, Ville de Barrie
Président, LUMCO

Ville de Barrie
70, rue Collier, B.P. 400
Barrie (Ontario) L4M 4T5
Tél. : 705-792-7900 Téléc. : 705-739-4265
officeofthemayor@barrie.ca www.ontariobigcitymayors.ca

**Ajax
Barrie
Brampton
Brantford
Burlington
Cambridge
Chatham – Kent
Grand Sudbury
Guelph
Hamilton
Kingston
Kitchener
London
Markham
Milton
Mississauga
Oakville
Oshawa
Ottawa
Richmond Hill
St. Catharines
Thunder Bay
Toronto
Vaughan
Waterloo
Whitby
Windsor**